

Un primo commento di Menzies: «La situazione è molto, molto grave»

testimoni che hanno avuto luogo al Cairo dal 3 al 9 novembre scorso, e che la classe di I Comitato ha presentato e spiegato le proposte del 18° Festival che hanno portato alla firma di un trattato di Londra sul Canale di Suez ed ha a sua volta ricevuto per risposta una lettera che non nega la crisi ma che non propone. Le discussioni si sono svolte in maniera tranquilla e cordiale. Il 18° Festival parte dal Cairo a sottoporre un rapporto ai suoi membri e alla classe della sua discussione.

Quanto ai documenti resi noti in serata, dopo la comunicazione del 18° Festival, è la lettera al Nasser di cui abbiamo parlato sopra. Gli altri documenti sono stati promettevolmente in data 2 settembre indirizzati dal Comitato del cinquant' al presidente Nasser. Il primo è la proposta del 18° Festival, una lettera in data 7 settembre in data 10 settembre, una proposta di Nasser concernente in antitesi la proposta sopra; 3) una lettera in data 10 settembre indirizzata al presidente Nasser.

Dulles e Mollet attesi oggi a Londra

**Il Premier francese giunge nel pomeriggio assieme a Pineau - Francia
Gran Bretagna porterebbero la crisi di Suez all'ONU - Menzies riferirà
Selwyn Lloyd sui colloqui con Nasser - Mercoledì il dibattito ai Comuni**

[illegible]

Mosca - Mercoledì il dibattito ai Comuni

L'egitto è disposto a fare tutto il possibile per giungere ad una soluzione del problema, a tutte le condizioni, nel suo funzionamento del Canale.

Parlando delle proposte contenute nel piano Duda, Nasser ha affermato che chiunque, privo di pregiudizi, avesse a studiare attentamente la proposta, avrebbe una convinzione: che in essa è chiaro il proposito di strappare il Canale dalle mani degli Ebrei, per metterlo in quelle di altri.

La nota di Nasser risponde ad una lettera inviatagli dal presidente degli Stati Uniti, in cui si esprimeva la speranza che il cinque a compendia l'atteggiamento del suo governo in questi punti:

1) che l'Egitto è aperto al transito del Canale di Suez e il suo uso sicuro, senza discriminazioni;

2) che lo sviluppo del Canale di Suez è un problema comune per far fronte alla

[illegible]

"Il rifiuto egiziano crea una grave situazione,"

Preoccupate dichiarazioni del Primo Ministro francese perdersi tempo - Probabilmente il Consiglio di Stato si occuperà di un problema di legge prima che di una crisi di governo

crisi - Il governo di Parigi non
ha fatto nulla per evitare l'esplosione delle 15 nazioni riesami-

«c) fissare giusti ed equi pedaggi e tassezioni;
«d) mantenimento dell'efficienza tecnica del Canale di Suez».

Il punto al quale espressamente nella lettera di Nasser si Menzies attollano dunque l'aspetto negativo della missione del «Cinque». L'ultima riunione del Comitato con Nasser è stata una riunione plenaria. Contrattando a quanto era avvenuto sinora, i «Cinque» hanno avuto:

Il ministro Martino a Parigi per i lavori del «tre saggi»

Parigi, lunedì mattina. Il ministro degli Esteri italiano on. Martino è giunto ieri sera a Parigi per partecipare alle riunioni del Comitato da «Tre saggi», costituito attraverso da lui al ministro degli Esteri canadese, Fréchet, e da quello norvegese Lange.

I lavori del Comitato da «Tre saggi», che cominceranno stasera, dureranno presumibilmente una decina di giorni.

[illegible][illegible]

dieci consiglieri, e Nasser in
preco posto al tavolo insie-
me al ministro degli Esteri
di Fiumi, e al comandante
Sabri, suo principale con-
sigliere politico.

Il comunicato congiun-
tamente al termine dell'in-
contro dice: «Le disammi-
ni tra il presidente Nasser
e il Comitato centrale dei
rappresentanti dell'Austria,
dell'Etiopia, dell'Iran
della Svezia e degli Stati

Il compleanno di Gronchi
Roma, lunedì mattina.
Il presidente della Camera, on. Leone, ha inviato al presidente della Repubblica, Giovanni Gronchi, in occasione del suo 68° compleanno, il seguente telegramma: «Mi è particolarmente grato, signor Presidente, inviare la Vostra Assemblée i più fervidi auguri per il suo compleanno. Un caro saluto personale vola».

Un imputato: il colesterolo

[illegible]

«formare l'eccezione per la libertà e per la giustizia».

Un corteo di 200 automobili e di centinaia di motociclette ha accompagnato le urne alla Basilica di Superga. Le due urne e quella contenente i risultati di ad i vertici delle manifestazioni sono state tumulate nel pronao.

Alla sera bande musicali hanno eseguito concerti in tutti i venti della città. Al Castello di Valentino, in via al Fo, ai sono svolte danze popolari.



Informa del 1700 passa in piazza
mento a Piazza Micca (F. Molise)

Festoso congedo con Marilyn Monroe

chiedendo la mano della
ra, ma ardente Grace.
La commedia, ricca di
di spettacolo, è di
trovatina, ha divertito il
blico, che le è stato prod
applausi. La Monroe ci a
ra con la gradevole a
il garbo dell'attrice: con
il pepe e tutto il sale ond
dire natura prima, e Holly
poi, l'Interpre Impastata.
I tre, l'Interpre, anch'essi
piacevoli, sono Don Mar
giovane marinai della a
l'attualità), su, moglie
Lange, Arthur O'Connell,
Feld, Eileen Heckart
bert Bray.

Leo Feste

La Scherza
La vittoria

Magnani e Betsy Blair - I
ominisse premiato il miglior

La gioia della Schell all'annuncio della vittoria

La Coppa Volpi per il miglior attore, è andata al ceco Bourvik, mentre il premio per il miglior attore non protagonista è andato al toscano paroliere a capo del Teatro repubblicano, il regista del film di Antonio Traversa di Parma. La migliore attrice è stata la danese di Gollub, la miglior attrice non protagonista, era stata la polacca dal francese con la sua "L'Amant, la Femme, le Diable". Il miglior regista era già stato premiato con la Coppa Volpi a Venezia nel 1967 e nel 1984; e questa volta ha fatto il regista di un film così sismico e modesto patetico.

Gigi Chirico

I premi della Mostra

Venezia, lunedì mattina. La giuria dalla XVII al XXIII Festival internazionale d'arte cinematografica di Venezia, non ha mai votato il Legnante e l'ha invece assegnata la «Coppa Volpi» per la miglior attrice non protagonista a quella polacca, rispettivamente alla Bourvik per La traversata del deserto di Claude Chabrol e all'italiana Maria Sallustiana di Michele Clemente.

Il «Premio San Giorgio» per il miglior attore non protagonista è andato al film di un regista birmese dal titolo incomprensibile.

con. metodo. T. Palamidessi

con. metodo. T. Palamidessi

con. metodo. T. Palamidessi

con. metodo. T. Palamidessi

Sull'ultima salita del G.P. Industria e Commercio

Erenzo e la corsa di Barozzi e Albani

Centinaia di macchine e migliaia di motociclette intralciano lo svolgimento della gara ciclistica valevole quale 4ª prova per il titolo italiano - Barozzi primo al traguardo - Albani aumenta il vantaggio nella classifica

DAL NOSTRO INVIATO

Prato, lunedì mattina. Come già si è visto negli ultimi giorni di una ripetitiva gara di corsa di Barozzi e Albani, la gara di Prato non è stata diversa. La gara di Prato non è stata diversa. La gara di Prato non è stata diversa.

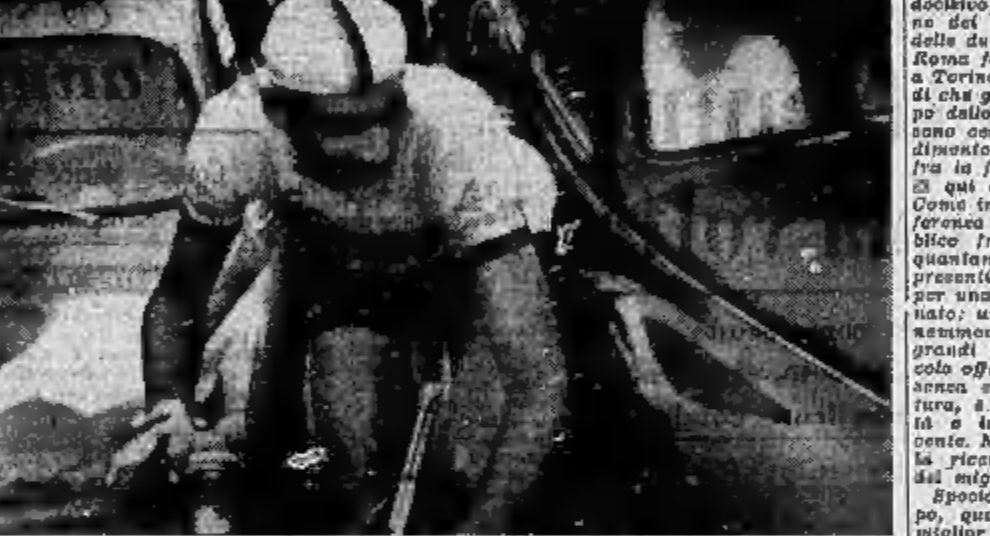
risultati sostanziali. Ci fu un momento che in testa rimase Albani, ma fu solo per un attimo. La gara di Prato non è stata diversa. La gara di Prato non è stata diversa.

entra di colpo in una situazione che non avrebbe potuto rappresentare un disastro per la sua reputazione. La gara di Prato non è stata diversa. La gara di Prato non è stata diversa.

Tutte le notizie ufficiali rimangono bloccate a 50 metri prima della vetta, compresa quella del direttore di gara, quella della "Stampa". La gara di Prato non è stata diversa. La gara di Prato non è stata diversa.

Zampieri che era solo, riuscì a passare sul crinale tendendo la sella, in 50 secondi, venendo, comunque, a meno, tra questa volta e l'ultima. La gara di Prato non è stata diversa. La gara di Prato non è stata diversa.

Il cronista è quindi costretto a ricostruire le ultime fasi della corsa sulla base delle informazioni raccolte dopo l'arrivo. La gara di Prato non è stata diversa. La gara di Prato non è stata diversa.



Il paesano ingorgo creato sulla Collina durante la gara (Telefoto a "Stampa Sera")

Così al traguardo

ORDINE DI ARRIVO: 1. Danilo Barozzi che copre i 100 km. in 1 ora e 5 minuti alla media di 35 km. 2. Albani a 31 secondi. 3. Magni a 1. 4. Alf. Ferrari a 2. 5. Coppi a 3. 6. Barozzi a 4. 7. Magni a 5. 8. Alf. Ferrari a 6. 9. Coppi a 7. 10. Barozzi a 8. 11. Magni a 9. 12. Alf. Ferrari a 10. 13. Coppi a 11. 14. Barozzi a 12. 15. Magni a 13. 16. Alf. Ferrari a 14. 17. Coppi a 15. 18. Barozzi a 16. 19. Magni a 17. 20. Alf. Ferrari a 18. 21. Coppi a 19. 22. Barozzi a 20. 23. Magni a 21. 24. Alf. Ferrari a 22. 25. Coppi a 23. 26. Barozzi a 24. 27. Magni a 25. 28. Alf. Ferrari a 26. 29. Coppi a 27. 30. Barozzi a 28. 31. Magni a 29. 32. Alf. Ferrari a 30. 33. Coppi a 31. 34. Barozzi a 32. 35. Magni a 33. 36. Alf. Ferrari a 34. 37. Coppi a 35. 38. Barozzi a 36. 39. Magni a 37. 40. Alf. Ferrari a 38. 41. Coppi a 39. 42. Barozzi a 40. 43. Magni a 41. 44. Alf. Ferrari a 42. 45. Coppi a 43. 46. Barozzi a 44. 47. Magni a 45. 48. Alf. Ferrari a 46. 49. Coppi a 47. 50. Barozzi a 48. 51. Magni a 49. 52. Alf. Ferrari a 50. 53. Coppi a 51. 54. Barozzi a 52. 55. Magni a 53. 56. Alf. Ferrari a 54. 57. Coppi a 55. 58. Barozzi a 56. 59. Magni a 57. 60. Alf. Ferrari a 58. 61. Coppi a 59. 62. Barozzi a 60. 63. Magni a 61. 64. Alf. Ferrari a 62. 65. Coppi a 63. 66. Barozzi a 64. 67. Magni a 65. 68. Alf. Ferrari a 66. 69. Coppi a 67. 70. Barozzi a 68. 71. Magni a 69. 72. Alf. Ferrari a 70. 73. Coppi a 71. 74. Barozzi a 72. 75. Magni a 73. 76. Alf. Ferrari a 74. 77. Coppi a 75. 78. Barozzi a 76. 79. Magni a 77. 80. Alf. Ferrari a 78. 81. Coppi a 79. 82. Barozzi a 80. 83. Magni a 81. 84. Alf. Ferrari a 82. 85. Coppi a 83. 86. Barozzi a 84. 87. Magni a 85. 88. Alf. Ferrari a 86. 89. Coppi a 87. 90. Barozzi a 88. 91. Magni a 89. 92. Alf. Ferrari a 90. 93. Coppi a 91. 94. Barozzi a 92. 95. Magni a 93. 96. Alf. Ferrari a 94. 97. Coppi a 95. 98. Barozzi a 96. 99. Magni a 97. 100. Alf. Ferrari a 98. 101. Coppi a 99. 102. Barozzi a 100. 103. Magni a 101. 104. Alf. Ferrari a 102. 105. Coppi a 103. 106. Barozzi a 104. 107. Magni a 105. 108. Alf. Ferrari a 106. 109. Coppi a 107. 110. Barozzi a 108. 111. Magni a 109. 112. Alf. Ferrari a 110. 113. Coppi a 111. 114. Barozzi a 112. 115. Magni a 113. 116. Alf. Ferrari a 114. 117. Coppi a 115. 118. Barozzi a 116. 119. Magni a 117. 120. Alf. Ferrari a 118. 121. Coppi a 119. 122. Barozzi a 120. 123. Magni a 121. 124. Alf. Ferrari a 122. 125. Coppi a 123. 126. Barozzi a 124. 127. Magni a 125. 128. Alf. Ferrari a 126. 129. Coppi a 127. 130. Barozzi a 128. 131. Magni a 129. 132. Alf. Ferrari a 130. 133. Coppi a 131. 134. Barozzi a 132. 135. Magni a 133. 136. Alf. Ferrari a 134. 137. Coppi a 135. 138. Barozzi a 136. 139. Magni a 137. 140. Alf. Ferrari a 138. 141. Coppi a 139. 142. Barozzi a 140. 143. Magni a 141. 144. Alf. Ferrari a 142. 145. Coppi a 143. 146. Barozzi a 144. 147. Magni a 145. 148. Alf. Ferrari a 146. 149. Coppi a 147. 150. Barozzi a 148. 151. Magni a 149. 152. Alf. Ferrari a 150. 153. Coppi a 151. 154. Barozzi a 152. 155. Magni a 153. 156. Alf. Ferrari a 154. 157. Coppi a 155. 158. Barozzi a 156. 159. Magni a 157. 160. Alf. Ferrari a 158. 161. Coppi a 159. 162. Barozzi a 160. 163. Magni a 161. 164. Alf. Ferrari a 162. 165. Coppi a 163. 166. Barozzi a 164. 167. Magni a 165. 168. Alf. Ferrari a 166. 169. Coppi a 167. 170. Barozzi a 168. 171. Magni a 169. 172. Alf. Ferrari a 170. 173. Coppi a 171. 174. Barozzi a 172. 175. Magni a 173. 176. Alf. Ferrari a 174. 177. Coppi a 175. 178. Barozzi a 176. 179. Magni a 177. 180. Alf. Ferrari a 178. 181. Coppi a 179. 182. Barozzi a 180. 183. Magni a 181. 184. Alf. Ferrari a 182. 185. Coppi a 183. 186. Barozzi a 184. 187. Magni a 185. 188. Alf. Ferrari a 186. 189. Coppi a 187. 190. Barozzi a 188. 191. Magni a 189. 192. Alf. Ferrari a 190. 193. Coppi a 191. 194. Barozzi a 192. 195. Magni a 193. 196. Alf. Ferrari a 194. 197. Coppi a 195. 198. Barozzi a 196. 199. Magni a 197. 200. Alf. Ferrari a 198. 201. Coppi a 199. 202. Barozzi a 200. 203. Magni a 201. 204. Alf. Ferrari a 202. 205. Coppi a 203. 206. Barozzi a 204. 207. Magni a 205. 208. Alf. Ferrari a 206. 209. Coppi a 207. 210. Barozzi a 208. 211. Magni a 209. 212. Alf. Ferrari a 210. 213. Coppi a 211. 214. Barozzi a 212. 215. Magni a 213. 216. Alf. Ferrari a 214. 217. Coppi a 215. 218. Barozzi a 216. 219. Magni a 217. 220. Alf. Ferrari a 218. 221. Coppi a 219. 222. Barozzi a 220. 223. Magni a 221. 224. Alf. Ferrari a 222. 225. Coppi a 223. 226. Barozzi a 224. 227. Magni a 225. 228. Alf. Ferrari a 226. 229. Coppi a 227. 230. Barozzi a 228. 231. Magni a 229. 232. Alf. Ferrari a 230. 233. Coppi a 231. 234. Barozzi a 232. 235. Magni a 233. 236. Alf. Ferrari a 234. 237. Coppi a 235. 238. Barozzi a 236. 239. Magni a 237. 240. Alf. Ferrari a 238. 241. Coppi a 239. 242. Barozzi a 240. 243. Magni a 241. 244. Alf. Ferrari a 242. 245. Coppi a 243. 246. Barozzi a 244. 247. Magni a 245. 248. Alf. Ferrari a 246. 249. Coppi a 247. 250. Barozzi a 248. 251. Magni a 249. 252. Alf. Ferrari a 250. 253. Coppi a 251. 254. Barozzi a 252. 255. Magni a 253. 256. Alf. Ferrari a 254. 257. Coppi a 255. 258. Barozzi a 256. 259. Magni a 257. 260. Alf. Ferrari a 258. 261. Coppi a 259. 262. Barozzi a 260. 263. Magni a 261. 264. Alf. Ferrari a 262. 265. Coppi a 263. 266. Barozzi a 264. 267. Magni a 265. 268. Alf. Ferrari a 266. 269. Coppi a 267. 270. Barozzi a 268. 271. Magni a 269. 272. Alf. Ferrari a 270. 273. Coppi a 271. 274. Barozzi a 272. 275. Magni a 273. 276. Alf. Ferrari a 274. 277. Coppi a 275. 278. Barozzi a 276. 279. Magni a 277. 280. Alf. Ferrari a 278. 281. Coppi a 279. 282. Barozzi a 280. 283. Magni a 281. 284. Alf. Ferrari a 282. 285. Coppi a 283. 286. Barozzi a 284. 287. Magni a 285. 288. Alf. Ferrari a 286. 289. Coppi a 287. 290. Barozzi a 288. 291. Magni a 289. 292. Alf. Ferrari a 290. 293. Coppi a 291. 294. Barozzi a 292. 295. Magni a 293. 296. Alf. Ferrari a 294. 297. Coppi a 295. 298. Barozzi a 296. 299. Magni a 297. 300. Alf. Ferrari a 298. 301. Coppi a 299. 302. Barozzi a 300. 303. Magni a 301. 304. Alf. Ferrari a 302. 305. Coppi a 303. 306. Barozzi a 304. 307. Magni a 305. 308. Alf. Ferrari a 306. 309. Coppi a 307. 310. Barozzi a 308. 311. Magni a 309. 312. Alf. Ferrari a 310. 313. Coppi a 311. 314. Barozzi a 312. 315. Magni a 313. 316. Alf. Ferrari a 314. 317. Coppi a 315. 318. Barozzi a 316. 319. Magni a 317. 320. Alf. Ferrari a 318. 321. Coppi a 319. 322. Barozzi a 320. 323. Magni a 321. 324. Alf. Ferrari a 322. 325. Coppi a 323. 326. Barozzi a 324. 327. Magni a 325. 328. Alf. Ferrari a 326. 329. Coppi a 327. 330. Barozzi a 328. 331. Magni a 329. 332. Alf. Ferrari a 330. 333. Coppi a 331. 334. Barozzi a 332. 335. Magni a 333. 336. Alf. Ferrari a 334. 337. Coppi a 335. 338. Barozzi a 336. 339. Magni a 337. 340. Alf. Ferrari a 338. 341. Coppi a 339. 342. Barozzi a 340. 343. Magni a 341. 344. Alf. Ferrari a 342. 345. Coppi a 343. 346. Barozzi a 344. 347. Magni a 345. 348. Alf. Ferrari a 346. 349. Coppi a 347. 350. Barozzi a 348. 351. Magni a 349. 352. Alf. Ferrari a 350. 353. Coppi a 351. 354. Barozzi a 352. 355. Magni a 353. 356. Alf. Ferrari a 354. 357. Coppi a 355. 358. Barozzi a 356. 359. Magni a 357. 360. Alf. Ferrari a 358. 361. Coppi a 359. 362. Barozzi a 360. 363. Magni a 361. 364. Alf. Ferrari a 362. 365. Coppi a 363. 366. Barozzi a 364. 367. Magni a 365. 368. Alf. Ferrari a 366. 369. Coppi a 367. 370. Barozzi a 368. 371. Magni a 369. 372. Alf. Ferrari a 370. 373. Coppi a 371. 374. Barozzi a 372. 375. Magni a 373. 376. Alf. Ferrari a 374. 377. Coppi a 375. 378. Barozzi a 376. 379. Magni a 377. 380. Alf. Ferrari a 378. 381. Coppi a 379. 382. Barozzi a 380. 383. Magni a 381. 384. Alf. Ferrari a 382. 385. Coppi a 383. 386. Barozzi a 384. 387. Magni a 385. 388. Alf. Ferrari a 386. 389. Coppi a 387. 390. Barozzi a 388. 391. Magni a 389. 392. Alf. Ferrari a 390. 393. Coppi a 391. 394. Barozzi a 392. 395. Magni a 393. 396. Alf. Ferrari a 394. 397. Coppi a 395. 398. Barozzi a 396. 399. Magni a 397. 400. Alf. Ferrari a 398. 401. Coppi a 399. 402. Barozzi a 400. 403. Magni a 401. 404. Alf. Ferrari a 402. 405. Coppi a 403. 406. Barozzi a 404. 407. Magni a 405. 408. Alf. Ferrari a 406. 409. Coppi a 407. 410. Barozzi a 408. 411. Magni a 409. 412. Alf. Ferrari a 410. 413. Coppi a 411. 414. Barozzi a 412. 415. Magni a 413. 416. Alf. Ferrari a 414. 417. Coppi a 415. 418. Barozzi a 416. 419. Magni a 417. 420. Alf. Ferrari a 418. 421. Coppi a 419. 422. Barozzi a 420. 423. Magni a 421. 424. Alf. Ferrari a 422. 425. Coppi a 423. 426. Barozzi a 424. 427. Magni a 425. 428. Alf. Ferrari a 426. 429. Coppi a 427. 430. Barozzi a 428. 431. Magni a 429. 432. Alf. Ferrari a 430. 433. Coppi a 431. 434. Barozzi a 432. 435. Magni a 433. 436. Alf. Ferrari a 434. 437. Coppi a 435. 438. Barozzi a 436. 439. Magni a 437. 440. Alf. Ferrari a 438. 441. Coppi a 439. 442. Barozzi a 440. 443. Magni a 441. 444. Alf. Ferrari a 442. 445. Coppi a 443. 446. Barozzi a 444. 447. Magni a 445. 448. Alf. Ferrari a 446. 449. Coppi a 447. 450. Barozzi a 448. 451. Magni a 449. 452. Alf. Ferrari a 450. 453. Coppi a 451. 454. Barozzi a 452. 455. Magni a 453. 456. Alf. Ferrari a 454. 457. Coppi a 455. 458. Barozzi a 456. 459. Magni a 457. 460. Alf. Ferrari a 458. 461. Coppi a 459. 462. Barozzi a 460. 463. Magni a 461. 464. Alf. Ferrari a 462. 465. Coppi a 463. 466. Barozzi a 464. 467. Magni a 465. 468. Alf. Ferrari a 466. 469. Coppi a 467. 470. Barozzi a 468. 471. Magni a 469. 472. Alf. Ferrari a 470. 473. Coppi a 471. 474. Barozzi a 472. 475. Magni a 473. 476. Alf. Ferrari a 474. 477. Coppi a 475. 478. Barozzi a 476. 479. Magni a 477. 480. Alf. Ferrari a 478. 481. Coppi a 479. 482. Barozzi a 480. 483. Magni a 481. 484. Alf. Ferrari a 482. 485. Coppi a 483. 486. Barozzi a 484. 487. Magni a 485. 488. Alf. Ferrari a 486. 489. Coppi a 487. 490. Barozzi a 488. 491. Magni a 489. 492. Alf. Ferrari a 490. 493. Coppi a 491. 494. Barozzi a 492. 495. Magni a 493. 496. Alf. Ferrari a 494. 497. Coppi a 495. 498. Barozzi a 496. 499. Magni a 497. 500. Alf. Ferrari a 498. 501. Coppi a 499. 502. Barozzi a 500. 503. Magni a 501. 504. Alf. Ferrari a 502. 505. Coppi a 503. 506. Barozzi a 504. 507. Magni a 505. 508. Alf. Ferrari a 506. 509. Coppi a 507. 510. Barozzi a 508. 511. Magni a 509. 512. Alf. Ferrari a 510. 513. Coppi a 511. 514. Barozzi a 512. 515. Magni a 513. 516. Alf. Ferrari a 514. 517. Coppi a 515. 518. Barozzi a 516. 519. Magni a 517. 520. Alf. Ferrari a 518. 521. Coppi a 519. 522. Barozzi a 520. 523. Magni a 521. 524. Alf. Ferrari a 522. 525. Coppi a 523. 526. Barozzi a 524. 527. Magni a 525. 528. Alf. Ferrari a 526. 529. Coppi a 527. 530. Barozzi a 528. 531. Magni a 529. 532. Alf. Ferrari a 530. 533. Coppi a 531. 534. Barozzi a 532. 535. Magni a 533. 536. Alf. Ferrari a 534. 537. Coppi a 535. 538. Barozzi a 536. 539. Magni a 537. 540. Alf. Ferrari a 538. 541. Coppi a 539. 542. Barozzi a 540. 543. Magni a 541. 544. Alf. Ferrari a 542. 545. Coppi a 543. 546. Barozzi a 544. 547. Magni a 545. 548. Alf. Ferrari a 546. 549. Coppi a 547. 550. Barozzi a 548. 551. Magni a 549. 552. Alf. Ferrari a 550. 553. Coppi a 551. 554. Barozzi a 552. 555. Magni a 553. 556. Alf. Ferrari a 554. 557. Coppi a 555. 558. Barozzi a 556. 559. Magni a 557. 560. Alf. Ferrari a 558. 561. Coppi a 559. 562. Barozzi a 560. 563. Magni a 561. 564. Alf. Ferrari a 562. 565. Coppi a 563. 566. Barozzi a 564. 567. Magni a 565. 568. Alf. Ferrari a 566. 569. Coppi a 567. 570. Barozzi a 568. 571. Magni a 569. 572. Alf. Ferrari a 570. 573. Coppi a 571. 574. Barozzi a 572. 575. Magni a 573. 576. Alf. Ferrari a 574. 577. Coppi a 575. 578. Barozzi a 576. 579. Magni a 577. 580. Alf. Ferrari a 578. 581. Coppi a 579. 582. Barozzi a 580. 583. Magni a 581. 584. Alf. Ferrari a 582. 585. Coppi a 583. 586. Barozzi a 584. 587. Magni a 585. 588. Alf. Ferrari a 586. 589. Coppi a 587. 590. Barozzi a 588. 591. Magni a 589. 592. Alf. Ferrari a 590. 593. Coppi a 591. 594. Barozzi a 592. 595. Magni a 593. 596. Alf. Ferrari a 594. 597. Coppi a 595. 598. Barozzi a 596. 599. Magni a 597. 600. Alf. Ferrari a 598. 601. Coppi a 599. 602. Barozzi a 600. 603. Magni a 601. 604. Alf. Ferrari a 602. 605. Coppi a 603. 606. Barozzi a 604. 607. Magni a 605. 608. Alf. Ferrari a 606. 609. Coppi a 607. 610. Barozzi a 608. 611. Magni a 609. 612. Alf. Ferrari a 610. 613. Coppi a 611. 614. Barozzi a 612. 615. Magni a 613. 616. Alf. Ferrari a 614. 617. Coppi a 615. 618. Barozzi a 616. 619. Magni a 617. 620. Alf. Ferrari a 618. 621. Coppi a 619. 622. Barozzi a 620. 623. Magni a 621. 624. Alf. Ferrari a 622. 625. Coppi a 623. 626. Barozzi a 624. 627. Magni a 625. 628. Alf. Ferrari a 626. 629. Coppi a 627. 630. Barozzi a 628. 631. Magni a 629. 632. Alf. Ferrari a 630. 633. Coppi a 631. 634. Barozzi a 632. 635. Magni a 633. 636. Alf. Ferrari a 634. 637. Coppi a 635. 638. Barozzi a 636. 639. Magni a 637. 640. Alf. Ferrari a 638. 641. Coppi a 639. 642. Barozzi a 640. 643. Magni a 641. 644. Alf. Ferrari a 642. 645. Coppi a 643. 646. Barozzi a 644. 647. Magni a 645. 648. Alf. Ferrari a 646. 649. Coppi a 647. 650. Barozzi a 648. 651. Magni a 649. 652. Alf. Ferrari a 650. 653. Coppi a 651. 654. Barozzi a 652. 655. Magni a 653. 656. Alf. Ferrari a 654. 657. Coppi a 655. 658. Barozzi a 656. 659. Magni a 657. 660. Alf. Ferrari a 658. 661. Coppi a 659. 662. Barozzi a 660. 663. Magni a 661. 664. Alf. Ferrari a 662. 665. Coppi a 663. 666. Barozzi a 664. 667. Magni a 665. 668. Alf. Ferrari a 666. 669. Coppi a 667. 670. Barozzi a 668. 671. Magni a 669. 672. Alf. Ferrari a 670. 673. Coppi a 671. 674. Barozzi a 672. 675. Magni a 673. 676. Alf. Ferrari a 674. 677. Coppi a 675. 678. Barozzi a 676. 679. Magni a 677. 680. Alf. Ferrari a 678. 681. Coppi a 679. 682. Barozzi a 680. 683. Magni a 681. 684. Alf. Ferrari a 682. 685. Coppi a 683. 686. Barozzi a 684. 687. Magni a 685. 688. Alf. Ferrari a 686. 689. Coppi a 687. 690. Barozzi a 688. 691. Magni a 689. 692. Alf. Ferrari a 690. 693. Coppi a 691. 694. Barozzi a 692. 695. Magni a 693. 696. Alf. Ferrari a 694. 697. Coppi a 695. 698. Barozzi a 696. 699. Magni a 697. 700. Alf. Ferrari a 698. 701. Coppi a 699. 702. Barozzi a 700. 703. Magni a 701. 704. Alf. Ferrari a 702. 705. Coppi a 703. 706. Barozzi a 704. 707. Magni a 705. 708. Alf. Ferrari a 706. 709. Coppi a 707. 710. Barozzi a 708. 711. Magni a 709. 712. Alf. Ferrari a 710. 713. Coppi a 711. 714. Barozzi a 712. 715. Magni a 713. 716. Alf. Ferrari a 714. 717. Coppi a 715. 718. Barozzi a 716. 719. Magni a 717. 720. Alf. Ferrari a 718. 721. Coppi a 719. 722. Barozzi a 720. 723. Magni a 721. 724. Alf. Ferrari a 722. 725. Coppi a 723. 726. Barozzi a 724. 727. Magni a 725. 728. Alf. Ferrari a 726. 729. Coppi a 727. 730. Barozzi a 728. 731. Magni a 729. 732. Alf. Ferrari a 730. 733. Coppi a 731. 734. Barozzi a 732. 735. Magni a 733. 736. Alf. Ferrari a 734. 737. Coppi a 735. 738. Barozzi a 736. 739. Magni a 737. 740. Alf. Ferrari a 738. 741. Coppi a 739. 742. Barozzi a 740. 743. Magni a 741. 744. Alf. Ferrari a 742. 745. Coppi a 743. 746. Barozzi a 744. 747. Magni a 745. 748. Alf. Ferrari a 746. 749. Coppi a 747. 750. Barozzi a 748. 751. Magni a 749. 752. Alf. Ferrari a 750. 753. Coppi a 751. 754. Barozzi a 752. 755. Magni a 753. 756. Alf. Ferrari a 754. 757. Coppi a 755. 758. Barozzi a 756. 759. Magni a 757. 760. Alf. Ferrari a 758. 761. Coppi a 759. 762. Barozzi a 760. 763. Magni a 761. 764. Alf. Ferrari a 762. 765. Coppi a 763. 766. Barozzi a 764. 767. Magni a 765. 768. Alf. Ferrari a 766. 769. Coppi a 767. 770. Barozzi a 768. 771. Magni a 769. 772. Alf. Ferrari a 770. 773. Coppi a 771. 774. Barozzi a 772. 775. Magni a 773. 776. Alf. Ferrari a 774. 777. Coppi a 775. 778. Barozzi a 776. 779. Magni a 777. 780. Alf. Ferrari a 778. 781. Coppi a 779. 782. Barozzi a 780. 783. Magni a 781. 784. Alf. Ferrari a 782. 785. Coppi a 783. 786. Barozzi a 784. 787. Magni a 785. 788. Alf. Ferrari a 786. 789. Coppi a 787. 790. Barozzi a 788. 791. Magni a 789. 792. Alf. Ferrari a 790. 793. Coppi a 791. 794. Barozzi a 792. 795. Magni a 793. 796. Alf. Ferrari a 794. 797. Coppi a 795. 798. Barozzi a 796. 799. Magni a 797. 800. Alf. Ferrari a 798. 801. Coppi a 799. 802. Barozzi a 800. 803. Magni a 801. 804. Alf. Ferrari a 802. 805. Coppi a 803. 806. Barozzi a 804. 807. Magni a 805. 808. Alf. Ferrari a 806. 809. Coppi a 807. 810. Barozzi a 808. 811. Magni a 809. 812. Alf. Ferrari a 810. 813. Coppi a 811. 814. Barozzi a 812. 815. Magni a 813. 816. Alf. Ferrari a 814. 817. Coppi a 815. 818. Barozzi a 816. 819. Magni a 817. 820. Alf. Ferrari a 818. 821. Coppi a 819. 822. Barozzi a 820. 823. Magni a 821. 824. Alf. Ferrari a 822. 825. Coppi a 823. 826. Barozzi a 824. 827. Magni a 825. 828. Alf. Ferrari a 826. 829. Coppi a 827. 830. Barozzi a 828. 831. Magni a 829. 832. Alf. Ferrari a 830. 833. Coppi a 831. 834. Barozzi a 832. 835. Magni a 833. 836. Alf. Ferrari a 834. 837. Coppi a 835. 838. Barozzi a 836. 839. Magni a 837. 840. Alf. Ferrari a 838. 841. Coppi a 839. 842. Barozzi a 840. 843. Magni a 841. 844. Alf. Ferrari a 842. 845. Coppi a 843. 846. Barozzi a 844. 847. Magni a 845. 848. Alf. Ferrari a 846. 84

Degli stranieri solo il fuoriclasse Duke (Glera 500) si impone in una prova Cronaca di record e vittorie italiane sulla pista di Monza

Ubbiali (MV) classe 125 e 250 - Liberati (Glera) classe 350 e Albino Milani (Glera-sidecars) trionfatori della giornata - La 500 hanno girato alla media totale di 183 all'ora - Incidenti, per fortuna non gravi, a Libanori e Bill Lomas

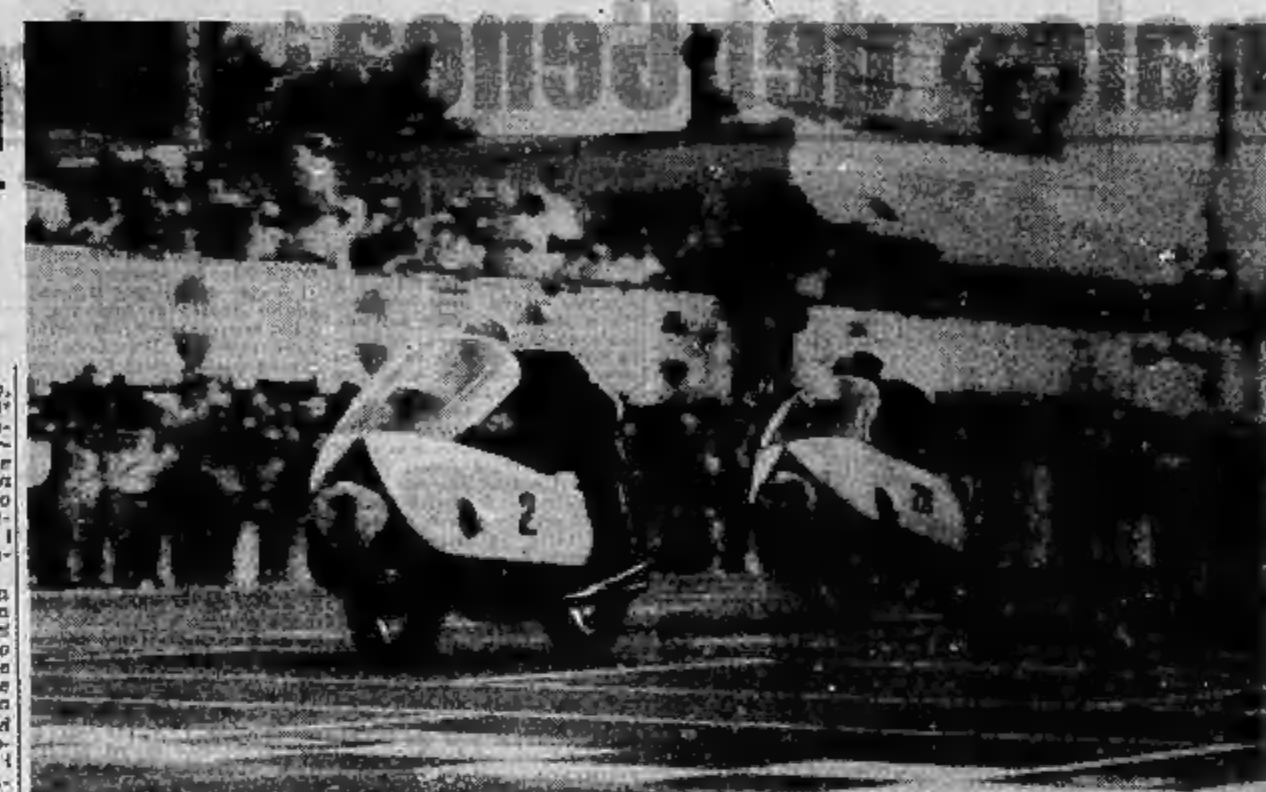
Un'idea di gara particolare

MONZA, lunedì mattina. E' stata una giornata tranquilla per il motociclismo italiano. Unico la macchina è stata la gara di 125 cc. di Ubbiali. La storia di questa gara è stata raccontata da un cronista della "Stampa Sera".

La gara di 125 cc. di Ubbiali è stata una gara di record. Il pilota ha girato alla media di 183 all'ora. La gara è stata vinta da Ubbiali con un tempo di 1'10" e 1/10.

La gara di 250 cc. di Ubbiali è stata una gara di record. Il pilota ha girato alla media di 183 all'ora. La gara è stata vinta da Ubbiali con un tempo di 1'10" e 1/10.

La gara di 350 cc. di Liberati è stata una gara di record. Il pilota ha girato alla media di 183 all'ora. La gara è stata vinta da Liberati con un tempo di 1'10" e 1/10.



A Monza l'emozionante arrivo della categoria 1000: l'inglese Duke supera d'un soffio l'italiano Liberati

Nell'incontro vinto per 107 a 94 dagli azzurri sugli svizzeri

Roverero a Lugano: 2,01 di salto in alto

Lugano, lunedì mattina. La nazionale azzurra di atletica leggera che aveva terminato in vantaggio gli italiani nel salto in alto, ha vinto la gara di salto in alto per 107 a 94 dagli azzurri sugli svizzeri.

Lugano, lunedì mattina. La nazionale azzurra di atletica leggera che aveva terminato in vantaggio gli italiani nel salto in alto, ha vinto la gara di salto in alto per 107 a 94 dagli azzurri sugli svizzeri.

Lugano, lunedì mattina. La nazionale azzurra di atletica leggera che aveva terminato in vantaggio gli italiani nel salto in alto, ha vinto la gara di salto in alto per 107 a 94 dagli azzurri sugli svizzeri.

Lugano, lunedì mattina. La nazionale azzurra di atletica leggera che aveva terminato in vantaggio gli italiani nel salto in alto, ha vinto la gara di salto in alto per 107 a 94 dagli azzurri sugli svizzeri.

Queste le classifiche ed i campioni mondiali

Classifiche a Monza
CLASSE 125 CMC: 1. Duke (Glera), 1'10" e 1/10; 2. Ubbiali (MV), 1'11" e 1/10; 3. Liberati (Glera), 1'12" e 1/10; 4. Albino Milani (Glera-sidecars), 1'13" e 1/10; 5. Bill Lomas (Glera), 1'14" e 1/10; 6. Libanori (Glera), 1'15" e 1/10; 7. Duke (Glera), 1'16" e 1/10; 8. Ubbiali (MV), 1'17" e 1/10; 9. Liberati (Glera), 1'18" e 1/10; 10. Albino Milani (Glera-sidecars), 1'19" e 1/10; 11. Bill Lomas (Glera), 1'20" e 1/10; 12. Libanori (Glera), 1'21" e 1/10; 13. Duke (Glera), 1'22" e 1/10; 14. Ubbiali (MV), 1'23" e 1/10; 15. Liberati (Glera), 1'24" e 1/10; 16. Albino Milani (Glera-sidecars), 1'25" e 1/10; 17. Bill Lomas (Glera), 1'26" e 1/10; 18. Libanori (Glera), 1'27" e 1/10; 19. Duke (Glera), 1'28" e 1/10; 20. Ubbiali (MV), 1'29" e 1/10; 21. Liberati (Glera), 1'30" e 1/10; 22. Albino Milani (Glera-sidecars), 1'31" e 1/10; 23. Bill Lomas (Glera), 1'32" e 1/10; 24. Libanori (Glera), 1'33" e 1/10; 25. Duke (Glera), 1'34" e 1/10; 26. Ubbiali (MV), 1'35" e 1/10; 27. Liberati (Glera), 1'36" e 1/10; 28. Albino Milani (Glera-sidecars), 1'37" e 1/10; 29. Bill Lomas (Glera), 1'38" e 1/10; 30. Libanori (Glera), 1'39" e 1/10; 31. Duke (Glera), 1'40" e 1/10; 32. Ubbiali (MV), 1'41" e 1/10; 33. Liberati (Glera), 1'42" e 1/10; 34. Albino Milani (Glera-sidecars), 1'43" e 1/10; 35. Bill Lomas (Glera), 1'44" e 1/10; 36. Libanori (Glera), 1'45" e 1/10; 37. Duke (Glera), 1'46" e 1/10; 38. Ubbiali (MV), 1'47" e 1/10; 39. Liberati (Glera), 1'48" e 1/10; 40. Albino Milani (Glera-sidecars), 1'49" e 1/10; 41. Bill Lomas (Glera), 1'50" e 1/10; 42. Libanori (Glera), 1'51" e 1/10; 43. Duke (Glera), 1'52" e 1/10; 44. Ubbiali (MV), 1'53" e 1/10; 45. Liberati (Glera), 1'54" e 1/10; 46. Albino Milani (Glera-sidecars), 1'55" e 1/10; 47. Bill Lomas (Glera), 1'56" e 1/10; 48. Libanori (Glera), 1'57" e 1/10; 49. Duke (Glera), 1'58" e 1/10; 50. Ubbiali (MV), 1'59" e 1/10; 51. Liberati (Glera), 2'00" e 1/10; 52. Albino Milani (Glera-sidecars), 2'01" e 1/10; 53. Bill Lomas (Glera), 2'02" e 1/10; 54. Libanori (Glera), 2'03" e 1/10; 55. Duke (Glera), 2'04" e 1/10; 56. Ubbiali (MV), 2'05" e 1/10; 57. Liberati (Glera), 2'06" e 1/10; 58. Albino Milani (Glera-sidecars), 2'07" e 1/10; 59. Bill Lomas (Glera), 2'08" e 1/10; 60. Libanori (Glera), 2'09" e 1/10; 61. Duke (Glera), 2'10" e 1/10; 62. Ubbiali (MV), 2'11" e 1/10; 63. Liberati (Glera), 2'12" e 1/10; 64. Albino Milani (Glera-sidecars), 2'13" e 1/10; 65. Bill Lomas (Glera), 2'14" e 1/10; 66. Libanori (Glera), 2'15" e 1/10; 67. Duke (Glera), 2'16" e 1/10; 68. Ubbiali (MV), 2'17" e 1/10; 69. Liberati (Glera), 2'18" e 1/10; 70. Albino Milani (Glera-sidecars), 2'19" e 1/10; 71. Bill Lomas (Glera), 2'20" e 1/10; 72. Libanori (Glera), 2'21" e 1/10; 73. Duke (Glera), 2'22" e 1/10; 74. Ubbiali (MV), 2'23" e 1/10; 75. Liberati (Glera), 2'24" e 1/10; 76. Albino Milani (Glera-sidecars), 2'25" e 1/10; 77. Bill Lomas (Glera), 2'26" e 1/10; 78. Libanori (Glera), 2'27" e 1/10; 79. Duke (Glera), 2'28" e 1/10; 80. Ubbiali (MV), 2'29" e 1/10; 81. Liberati (Glera), 2'30" e 1/10; 82. Albino Milani (Glera-sidecars), 2'31" e 1/10; 83. Bill Lomas (Glera), 2'32" e 1/10; 84. Libanori (Glera), 2'33" e 1/10; 85. Duke (Glera), 2'34" e 1/10; 86. Ubbiali (MV), 2'35" e 1/10; 87. Liberati (Glera), 2'36" e 1/10; 88. Albino Milani (Glera-sidecars), 2'37" e 1/10; 89. Bill Lomas (Glera), 2'38" e 1/10; 90. Libanori (Glera), 2'39" e 1/10; 91. Duke (Glera), 2'40" e 1/10; 92. Ubbiali (MV), 2'41" e 1/10; 93. Liberati (Glera), 2'42" e 1/10; 94. Albino Milani (Glera-sidecars), 2'43" e 1/10; 95. Bill Lomas (Glera), 2'44" e 1/10; 96. Libanori (Glera), 2'45" e 1/10; 97. Duke (Glera), 2'46" e 1/10; 98. Ubbiali (MV), 2'47" e 1/10; 99. Liberati (Glera), 2'48" e 1/10; 100. Albino Milani (Glera-sidecars), 2'49" e 1/10; 101. Bill Lomas (Glera), 2'50" e 1/10; 102. Libanori (Glera), 2'51" e 1/10; 103. Duke (Glera), 2'52" e 1/10; 104. Ubbiali (MV), 2'53" e 1/10; 105. Liberati (Glera), 2'54" e 1/10; 106. Albino Milani (Glera-sidecars), 2'55" e 1/10; 107. Bill Lomas (Glera), 2'56" e 1/10; 108. Libanori (Glera), 2'57" e 1/10; 109. Duke (Glera), 2'58" e 1/10; 110. Ubbiali (MV), 2'59" e 1/10; 111. Liberati (Glera), 3'00" e 1/10; 112. Albino Milani (Glera-sidecars), 3'01" e 1/10; 113. Bill Lomas (Glera), 3'02" e 1/10; 114. Libanori (Glera), 3'03" e 1/10; 115. Duke (Glera), 3'04" e 1/10; 116. Ubbiali (MV), 3'05" e 1/10; 117. Liberati (Glera), 3'06" e 1/10; 118. Albino Milani (Glera-sidecars), 3'07" e 1/10; 119. Bill Lomas (Glera), 3'08" e 1/10; 120. Libanori (Glera), 3'09" e 1/10; 121. Duke (Glera), 3'10" e 1/10; 122. Ubbiali (MV), 3'11" e 1/10; 123. Liberati (Glera), 3'12" e 1/10; 124. Albino Milani (Glera-sidecars), 3'13" e 1/10; 125. Bill Lomas (Glera), 3'14" e 1/10; 126. Libanori (Glera), 3'15" e 1/10; 127. Duke (Glera), 3'16" e 1/10; 128. Ubbiali (MV), 3'17" e 1/10; 129. Liberati (Glera), 3'18" e 1/10; 130. Albino Milani (Glera-sidecars), 3'19" e 1/10; 131. Bill Lomas (Glera), 3'20" e 1/10; 132. Libanori (Glera), 3'21" e 1/10; 133. Duke (Glera), 3'22" e 1/10; 134. Ubbiali (MV), 3'23" e 1/10; 135. Liberati (Glera), 3'24" e 1/10; 136. Albino Milani (Glera-sidecars), 3'25" e 1/10; 137. Bill Lomas (Glera), 3'26" e 1/10; 138. Libanori (Glera), 3'27" e 1/10; 139. Duke (Glera), 3'28" e 1/10; 140. Ubbiali (MV), 3'29" e 1/10; 141. Liberati (Glera), 3'30" e 1/10; 142. Albino Milani (Glera-sidecars), 3'31" e 1/10; 143. Bill Lomas (Glera), 3'32" e 1/10; 144. Libanori (Glera), 3'33" e 1/10; 145. Duke (Glera), 3'34" e 1/10; 146. Ubbiali (MV), 3'35" e 1/10; 147. Liberati (Glera), 3'36" e 1/10; 148. Albino Milani (Glera-sidecars), 3'37" e 1/10; 149. Bill Lomas (Glera), 3'38" e 1/10; 150. Libanori (Glera), 3'39" e 1/10; 151. Duke (Glera), 3'40" e 1/10; 152. Ubbiali (MV), 3'41" e 1/10; 153. Liberati (Glera), 3'42" e 1/10; 154. Albino Milani (Glera-sidecars), 3'43" e 1/10; 155. Bill Lomas (Glera), 3'44" e 1/10; 156. Libanori (Glera), 3'45" e 1/10; 157. Duke (Glera), 3'46" e 1/10; 158. Ubbiali (MV), 3'47" e 1/10; 159. Liberati (Glera), 3'48" e 1/10; 160. Albino Milani (Glera-sidecars), 3'49" e 1/10; 161. Bill Lomas (Glera), 3'50" e 1/10; 162. Libanori (Glera), 3'51" e 1/10; 163. Duke (Glera), 3'52" e 1/10; 164. Ubbiali (MV), 3'53" e 1/10; 165. Liberati (Glera), 3'54" e 1/10; 166. Albino Milani (Glera-sidecars), 3'55" e 1/10; 167. Bill Lomas (Glera), 3'56" e 1/10; 168. Libanori (Glera), 3'57" e 1/10; 169. Duke (Glera), 3'58" e 1/10; 170. Ubbiali (MV), 3'59" e 1/10; 171. Liberati (Glera), 4'00" e 1/10; 172. Albino Milani (Glera-sidecars), 4'01" e 1/10; 173. Bill Lomas (Glera), 4'02" e 1/10; 174. Libanori (Glera), 4'03" e 1/10; 175. Duke (Glera), 4'04" e 1/10; 176. Ubbiali (MV), 4'05" e 1/10; 177. Liberati (Glera), 4'06" e 1/10; 178. Albino Milani (Glera-sidecars), 4'07" e 1/10; 179. Bill Lomas (Glera), 4'08" e 1/10; 180. Libanori (Glera), 4'09" e 1/10; 181. Duke (Glera), 4'10" e 1/10; 182. Ubbiali (MV), 4'11" e 1/10; 183. Liberati (Glera), 4'12" e 1/10; 184. Albino Milani (Glera-sidecars), 4'13" e 1/10; 185. Bill Lomas (Glera), 4'14" e 1/10; 186. Libanori (Glera), 4'15" e 1/10; 187. Duke (Glera), 4'16" e 1/10; 188. Ubbiali (MV), 4'17" e 1/10; 189. Liberati (Glera), 4'18" e 1/10; 190. Albino Milani (Glera-sidecars), 4'19" e 1/10; 191. Bill Lomas (Glera), 4'20" e 1/10; 192. Libanori (Glera), 4'21" e 1/10; 193. Duke (Glera), 4'22" e 1/10; 194. Ubbiali (MV), 4'23" e 1/10; 195. Liberati (Glera), 4'24" e 1/10; 196. Albino Milani (Glera-sidecars), 4'25" e 1/10; 197. Bill Lomas (Glera), 4'26" e 1/10; 198. Libanori (Glera), 4'27" e 1/10; 199. Duke (Glera), 4'28" e 1/10; 200. Ubbiali (MV), 4'29" e 1/10; 201. Liberati (Glera), 4'30" e 1/10; 202. Albino Milani (Glera-sidecars), 4'31" e 1/10; 203. Bill Lomas (Glera), 4'32" e 1/10; 204. Libanori (Glera), 4'33" e 1/10; 205. Duke (Glera), 4'34" e 1/10; 206. Ubbiali (MV), 4'35" e 1/10; 207. Liberati (Glera), 4'36" e 1/10; 208. Albino Milani (Glera-sidecars), 4'37" e 1/10; 209. Bill Lomas (Glera), 4'38" e 1/10; 210. Libanori (Glera), 4'39" e 1/10; 211. Duke (Glera), 4'40" e 1/10; 212. Ubbiali (MV), 4'41" e 1/10; 213. Liberati (Glera), 4'42" e 1/10; 214. Albino Milani (Glera-sidecars), 4'43" e 1/10; 215. Bill Lomas (Glera), 4'44" e 1/10; 216. Libanori (Glera), 4'45" e 1/10; 217. Duke (Glera), 4'46" e 1/10; 218. Ubbiali (MV), 4'47" e 1/10; 219. Liberati (Glera), 4'48" e 1/10; 220. Albino Milani (Glera-sidecars), 4'49" e 1/10; 221. Bill Lomas (Glera), 4'50" e 1/10; 222. Libanori (Glera), 4'51" e 1/10; 223. Duke (Glera), 4'52" e 1/10; 224. Ubbiali (MV), 4'53" e 1/10; 225. Liberati (Glera), 4'54" e 1/10; 226. Albino Milani (Glera-sidecars), 4'55" e 1/10; 227. Bill Lomas (Glera), 4'56" e 1/10; 228. Libanori (Glera), 4'57" e 1/10; 229. Duke (Glera), 4'58" e 1/10; 230. Ubbiali (MV), 4'59" e 1/10; 231. Liberati (Glera), 5'00" e 1/10; 232. Albino Milani (Glera-sidecars), 5'01" e 1/10; 233. Bill Lomas (Glera), 5'02" e 1/10; 234. Libanori (Glera), 5'03" e 1/10; 235. Duke (Glera), 5'04" e 1/10; 236. Ubbiali (MV), 5'05" e 1/10; 237. Liberati (Glera), 5'06" e 1/10; 238. Albino Milani (Glera-sidecars), 5'07" e 1/10; 239. Bill Lomas (Glera), 5'08" e 1/10; 240. Libanori (Glera), 5'09" e 1/10; 241. Duke (Glera), 5'10" e 1/10; 242. Ubbiali (MV), 5'11" e 1/10; 243. Liberati (Glera), 5'12" e 1/10; 244. Albino Milani (Glera-sidecars), 5'13" e 1/10; 245. Bill Lomas (Glera), 5'14" e 1/10; 246. Libanori (Glera), 5'15" e 1/10; 247. Duke (Glera), 5'16" e 1/10; 248. Ubbiali (MV), 5'17" e 1/10; 249. Liberati (Glera), 5'18" e 1/10; 250. Albino Milani (Glera-sidecars), 5'19" e 1/10; 251. Bill Lomas (Glera), 5'20" e 1/10; 252. Libanori (Glera), 5'21" e 1/10; 253. Duke (Glera), 5'22" e 1/10; 254. Ubbiali (MV), 5'23" e 1/10; 255. Liberati (Glera), 5'24" e 1/10; 256. Albino Milani (Glera-sidecars), 5'25" e 1/10; 257. Bill Lomas (Glera), 5'26" e 1/10; 258. Libanori (Glera), 5'27" e 1/10; 259. Duke (Glera), 5'28" e 1/10; 260. Ubbiali (MV), 5'29" e 1/10; 261. Liberati (Glera), 5'30" e 1/10; 262. Albino Milani (Glera-sidecars), 5'31" e 1/10; 263. Bill Lomas (Glera), 5'32" e 1/10; 264. Libanori (Glera), 5'33" e 1/10; 265. Duke (Glera), 5'34" e 1/10; 266. Ubbiali (MV), 5'35" e 1/10; 267. Liberati (Glera), 5'36" e 1/10; 268. Albino Milani (Glera-sidecars), 5'37" e 1/10; 269. Bill Lomas (Glera), 5'38" e 1/10; 270. Libanori (Glera), 5'39" e 1/10; 271. Duke (Glera), 5'40" e 1/10; 272. Ubbiali (MV), 5'41" e 1/10; 273. Liberati (Glera), 5'42" e 1/10; 274. Albino Milani (Glera-sidecars), 5'43" e 1/10; 275. Bill Lomas (Glera), 5'44" e 1/10; 276. Libanori (Glera), 5'45" e 1/10; 277. Duke (Glera), 5'46" e 1/10; 278. Ubbiali (MV), 5'47" e 1/10; 279. Liberati (Glera), 5'48" e 1/10; 280. Albino Milani (Glera-sidecars), 5'49" e 1/10; 281. Bill Lomas (Glera), 5'50" e 1/10; 282. Libanori (Glera), 5'51" e 1/10; 283. Duke (Glera), 5'52" e 1/10; 284. Ubbiali (MV), 5'53" e 1/10; 285. Liberati (Glera), 5'54" e 1/10; 286. Albino Milani (Glera-sidecars), 5'55" e 1/10; 287. Bill Lomas (Glera), 5'56" e 1/10; 288. Libanori (Glera), 5'57" e 1/10; 289. Duke (Glera), 5'58" e 1/10; 290. Ubbiali (MV), 5'59" e 1/10; 291. Liberati (Glera), 6'00" e 1/10; 292. Albino Milani (Glera-sidecars), 6'01" e 1/10; 293. Bill Lomas (Glera), 6'02" e 1/10; 294. Libanori (Glera), 6'03" e 1/10; 295. Duke (Glera), 6'04" e 1/10; 296. Ubbiali (MV), 6'05" e 1/10; 297. Liberati (Glera), 6'06" e 1/10; 298. Albino Milani (Glera-sidecars), 6'07" e 1/10; 299. Bill Lomas (Glera), 6'08" e 1/10; 300. Libanori (Glera), 6'09" e 1/10; 301. Duke (Glera), 6'10" e 1/10; 302. Ubbiali (MV), 6'11" e 1/10; 303. Liberati (Glera), 6'12" e 1/10; 304. Albino Milani (Glera-sidecars), 6'13" e 1/10; 305. Bill Lomas (Glera), 6'14" e 1/10; 306. Libanori (Glera), 6'15" e 1/10; 307. Duke (Glera), 6'16" e 1/10; 308. Ubbiali (MV), 6'17" e 1/10; 309. Liberati (Glera), 6'18" e 1/10; 310. Albino Milani (Glera-sidecars), 6'19" e 1/10; 311. Bill Lomas (Glera), 6'20" e 1/10; 312. Libanori (Glera), 6'21" e 1/10; 313. Duke (Glera), 6'22" e 1/10; 314. Ubbiali (MV), 6'23" e 1/10; 315. Liberati (Glera), 6'24" e 1/10; 316. Albino Milani (Glera-sidecars), 6'25" e 1/10; 317. Bill Lomas (Glera), 6'26" e 1/10; 318. Libanori (Glera), 6'27" e 1/10; 319. Duke (Glera), 6'28" e 1/10; 320. Ubbiali (MV), 6'29" e 1/10; 321. Liberati (Glera), 6'30" e 1/10; 322. Albino Milani (Glera-sidecars), 6'31" e 1/10; 323. Bill Lomas (Glera), 6'32" e 1/10; 324. Libanori (Glera), 6'33" e 1/10; 325. Duke (Glera), 6'34" e 1/10; 326. Ubbiali (MV), 6'35" e 1/10; 327. Liberati (Glera), 6'36" e 1/10; 328. Albino Milani (Glera-sidecars), 6'37" e 1/10; 329. Bill Lomas (Glera), 6'38" e 1/10; 330. Libanori (Glera), 6'39" e 1/10; 331. Duke (Glera), 6'40" e 1/10; 332. Ubbiali (MV), 6'41" e 1/10; 333. Liberati (Glera), 6'42" e 1/10; 334. Albino Milani (Glera-sidecars), 6'43" e 1/10; 335. Bill Lomas (Glera), 6'44" e 1/10; 336. Libanori (Glera), 6'45" e 1/10; 337. Duke (Glera), 6'46" e 1/10; 338. Ubbiali (MV), 6'47" e 1/10; 339. Liberati (Glera), 6'48" e 1/10; 340. Albino Milani (Glera-sidecars), 6'49" e 1/10; 341. Bill Lomas (Glera), 6'50" e 1/10; 342. Libanori (Glera), 6'51" e 1/10; 343. Duke (Glera), 6'52" e 1/10; 344. Ubbiali (MV), 6'53" e 1/10; 345. Liberati (Glera), 6'54" e 1/10; 346. Albino Milani (Glera-sidecars), 6'55" e 1/10; 347. Bill Lomas (Glera), 6'56" e 1/10; 348. Libanori (Glera), 6'57" e 1/10; 349. Duke (Glera), 6'58" e 1/10; 350. Ubbiali (MV), 6'59" e 1/10; 351. Liberati (Glera), 7'00" e 1/10; 352. Albino Milani (Glera-sidecars), 7'01" e 1/10; 353. Bill Lomas (Glera), 7'02" e 1/10; 354. Libanori (Glera), 7'03" e 1/10; 355. Duke (Glera), 7'04" e 1/10; 356. Ubbiali (MV), 7'05" e 1/10; 357. Liberati (Glera), 7'06" e 1/10; 358. Albino Milani (Glera-sidecars), 7'07" e 1/10; 359. Bill Lomas (Glera), 7'08" e 1/10; 360. Libanori (Glera), 7'09" e 1/10; 361. Duke (Glera), 7'10" e 1/10; 362. Ubbiali (MV), 7'11" e 1/10; 363. Liberati (Glera), 7'12" e 1/10; 364. Albino Milani (Glera-sidecars), 7'13" e 1/10; 365. Bill Lomas (Glera), 7'14" e 1/10; 366. Libanori (Glera), 7'15" e 1/10; 367. Duke (Glera), 7'16" e 1/10; 368. Ubbiali (MV), 7'17" e 1/10; 369. Liberati (Glera), 7'18" e 1/10; 370. Albino Milani (Glera-sidecars), 7'19" e 1/10; 371. Bill Lomas (Glera), 7'20" e 1/10; 372. Libanori (Glera), 7'21" e 1/10; 373. Duke (Glera), 7'22" e 1/10; 374. Ubbiali (MV), 7'23" e 1/10; 375. Liberati (Glera), 7'24" e 1/10; 376. Albino Milani (Glera-sidecars), 7'25" e 1/10; 377. Bill Lomas (Glera), 7'26" e 1/10; 378. Libanori (Glera), 7'27" e 1/10; 379. Duke (Glera), 7'28" e 1/10; 380. Ubbiali (MV), 7'29" e 1/10; 381. Liberati (Glera), 7'30" e 1/10; 382. Albino Milani (Glera-sidecars), 7'31" e 1/10; 383. Bill Lomas (Glera), 7'32" e 1/10; 384. Libanori (Glera), 7'33" e 1/10; 385. Duke (Glera), 7'34" e 1/10; 386. Ubbiali (MV), 7'35" e 1/10; 387. Liberati (Glera), 7'36" e 1/10; 388. Albino Milani (Glera-sidecars), 7'37" e 1/10; 389. Bill Lomas (Glera), 7'38" e 1/10; 390. Libanori (Glera), 7'39" e 1/10; 391. Duke (Glera), 7'40" e 1/10; 392. Ubbiali (MV), 7'41" e 1/10; 393. Liberati (Glera), 7'42" e 1/10; 394. Albino Milani (Glera-sidecars), 7'43" e 1/10; 395. Bill Lomas (Glera), 7'44" e 1/10; 396. Libanori (Glera), 7'45" e 1/10; 397. Duke (Glera), 7'46" e 1/10; 398. Ubbiali (MV), 7'47" e 1/10; 399. Liberati (Glera), 7'48" e 1/10; 400. Albino Milani (Glera-sidecars), 7'49" e 1/10; 401. Bill Lomas (Glera), 7'50" e 1/10; 402. Libanori (Glera), 7'51" e 1/10; 403. Duke (Glera), 7'52" e 1/10; 404. Ubbiali (MV), 7'53" e 1/10; 405. Liberati (Glera), 7'54" e 1/10; 406. Albino Milani (Glera-sidecars), 7'55" e 1/10; 407. Bill Lomas (Glera), 7'56" e 1/10; 408. Libanori (Glera), 7'57" e 1/10; 409. Duke (Glera), 7'58" e 1/10; 410. Ubbiali (MV), 7'59" e 1/10; 411. Liberati (Glera), 8'00" e 1/10; 412. Albino Milani (Glera-sidecars), 8'01" e 1/10; 413. Bill Lomas (Glera), 8'02" e 1/10; 414. Libanori (Glera), 8'03" e 1/10; 415. Duke (Glera), 8'04" e 1/10; 416. Ubbiali (MV), 8'05" e 1/10; 417. Liberati (Glera), 8'06" e 1/10; 418. Albino Milani (Glera-sidecars), 8'07" e 1/10; 419. Bill Lomas (Glera), 8'08" e 1/10; 420. Libanori (Glera), 8'09" e 1/10; 421. Duke (Glera), 8'10" e 1/10; 422. Ubbiali (MV), 8'11" e 1/10; 423. Liberati (Glera), 8'12" e 1/10; 424. Albino Milani (Glera-sidecars), 8'13" e 1/10; 425. Bill Lomas (Glera), 8'14" e 1/10; 426. Libanori (Glera), 8'15" e 1/10; 427. Duke (Glera), 8'16" e 1/10; 428. Ubbiali (MV), 8'17" e 1/10; 429. Liberati (Glera), 8'18" e 1/10; 430. Albino Milani (Glera-sidecars), 8'19" e 1/10; 431. Bill Lomas (Glera), 8'20" e 1/10; 432. Libanori (Glera), 8'21" e 1/10; 433. Duke (Glera), 8'22" e 1/10; 434. Ubbiali (MV), 8'23" e 1/10; 435. Liberati (Glera), 8'24" e 1/10; 436. Albino Milani (Glera-sidecars), 8'25" e 1/10; 437. Bill Lomas (Glera), 8'26" e 1/10; 438. Libanori (Glera), 8'27" e 1/10; 439. Duke (Glera), 8'28" e 1/10; 440. Ubbiali (MV), 8'29" e 1/10; 441. Liberati (Glera), 8'30" e 1/10; 442. Albino Milani (Glera-sidecars), 8'31" e 1/10; 443. Bill Lomas (Glera), 8

ULTIME NOTIZIE

Dueo alla pistola fra cognati a Partinico

Il tragico epilogo di una lite per questioni d'interesse: un morto e tre feriti. Un altro crimine consumato a Canicattì

Palermo, lunedì mattina. Un selvaggio duello alla pistola è avvenuto nel pomeriggio di ieri a Partinico fra due cognati, il giovane Salvatore Camarà e il giovane Giuseppe Sciacca. I due si erano incontrati lungo la strada provinciale, dove si era svolto un animato colloquio. Il giovane Sciacca, che era stato ferito alla gamba sinistra, era stato trasportato in un'ambulanza. Il giovane Camarà, che era stato ferito alla gamba destra, era stato trasportato in un'ambulanza. Il giovane Sciacca, che era stato ferito alla gamba sinistra, era stato trasportato in un'ambulanza. Il giovane Camarà, che era stato ferito alla gamba destra, era stato trasportato in un'ambulanza.



Stephen Ruolo sorregge la moglie avvenuta durante il funerale della loro piccola Ornella. Il cui cadavere è stato ritrovato nel lago Whiting, presso Mondovì. Un amico di famiglia cerca di aiutare l'affranto padre

TRAGICA GARA CICLISTICA A BIELLA

Perito il figlio del sindaco di Strona

Mentre era impegnato in un veloce inseguimento il ragazzo ha cozzato contro un'auto viaggianti in opposta direzione - Altri gravi incidenti

Bielva, lunedì mattina. Un giovane corridore ciclista, il diciannovenne Carlo Paoletti, figlio del sindaco di Strona e appartenente alla società sportiva Vallesse di Valle San Nicolao, è morto in un incidente stradale. Il giovane Paoletti, che era stato impegnato in un veloce inseguimento, ha cozzato contro un'auto viaggianti in opposta direzione. Il giovane Paoletti, che era stato impegnato in un veloce inseguimento, ha cozzato contro un'auto viaggianti in opposta direzione.

Un giovane corridore ciclista, il diciannovenne Carlo Paoletti, figlio del sindaco di Strona e appartenente alla società sportiva Vallesse di Valle San Nicolao, è morto in un incidente stradale. Il giovane Paoletti, che era stato impegnato in un veloce inseguimento, ha cozzato contro un'auto viaggianti in opposta direzione. Il giovane Paoletti, che era stato impegnato in un veloce inseguimento, ha cozzato contro un'auto viaggianti in opposta direzione.

Un giovane corridore ciclista, il diciannovenne Carlo Paoletti, figlio del sindaco di Strona e appartenente alla società sportiva Vallesse di Valle San Nicolao, è morto in un incidente stradale. Il giovane Paoletti, che era stato impegnato in un veloce inseguimento, ha cozzato contro un'auto viaggianti in opposta direzione. Il giovane Paoletti, che era stato impegnato in un veloce inseguimento, ha cozzato contro un'auto viaggianti in opposta direzione.

Prof. Mario Ponzio

Fondatore e già Direttore dell'Istituto Radiologico Mauriziano. La Diresione, i Senatori ed il Parlamento dell'Ordine Mauriziano hanno deciso di onorarlo con la medaglia d'oro al merito di lavoro.

Il Capo Regio ed i Medici della Facoltà di Medicina dell'Università di Torino hanno deciso di onorarlo con la medaglia d'oro al merito di lavoro. Il Capo Regio ed i Medici della Facoltà di Medicina dell'Università di Torino hanno deciso di onorarlo con la medaglia d'oro al merito di lavoro.

Il Capo Regio ed i Medici della Facoltà di Medicina dell'Università di Torino hanno deciso di onorarlo con la medaglia d'oro al merito di lavoro. Il Capo Regio ed i Medici della Facoltà di Medicina dell'Università di Torino hanno deciso di onorarlo con la medaglia d'oro al merito di lavoro.

Il Capo Regio ed i Medici della Facoltà di Medicina dell'Università di Torino hanno deciso di onorarlo con la medaglia d'oro al merito di lavoro. Il Capo Regio ed i Medici della Facoltà di Medicina dell'Università di Torino hanno deciso di onorarlo con la medaglia d'oro al merito di lavoro.

Con il «placet» di entrambe le parti interessate

Dall'arrivo di una Corte americana l'inchiesta sul disastro della "Doria"

Il dibattito avrà inizio il 29 settembre - E' la prima volta nella storia della marineria che una collisione viene discussa in un tribunale neutrale. A Genova conclusa la prima parte dei lavori della nostra commissione

Genova, lunedì mattina. La prima parte dei lavori della Commissione d'inchiesta sul disastro della "Doria" si è conclusa. La Commissione d'inchiesta sul disastro della "Doria" si è conclusa. La Commissione d'inchiesta sul disastro della "Doria" si è conclusa.

Genova, lunedì mattina. La prima parte dei lavori della Commissione d'inchiesta sul disastro della "Doria" si è conclusa. La Commissione d'inchiesta sul disastro della "Doria" si è conclusa. La Commissione d'inchiesta sul disastro della "Doria" si è conclusa.

Genova, lunedì mattina. La prima parte dei lavori della Commissione d'inchiesta sul disastro della "Doria" si è conclusa. La Commissione d'inchiesta sul disastro della "Doria" si è conclusa. La Commissione d'inchiesta sul disastro della "Doria" si è conclusa.

Genova, lunedì mattina. La prima parte dei lavori della Commissione d'inchiesta sul disastro della "Doria" si è conclusa. La Commissione d'inchiesta sul disastro della "Doria" si è conclusa. La Commissione d'inchiesta sul disastro della "Doria" si è conclusa.

"Mi sono conficcato un pugnale nel ventre"

La strage di un ragazzo milanese ricoverato in grave stato all'ospedale - Ferito in casa o per strada? Le indagini della polizia

Milano, lunedì mattina. Un giovane ragazzo, il diciannovenne Carlo Paoletti, figlio del sindaco di Strona e appartenente alla società sportiva Vallesse di Valle San Nicolao, è morto in un incidente stradale. Il giovane Paoletti, che era stato impegnato in un veloce inseguimento, ha cozzato contro un'auto viaggianti in opposta direzione. Il giovane Paoletti, che era stato impegnato in un veloce inseguimento, ha cozzato contro un'auto viaggianti in opposta direzione.

Un giovane ragazzo, il diciannovenne Carlo Paoletti, figlio del sindaco di Strona e appartenente alla società sportiva Vallesse di Valle San Nicolao, è morto in un incidente stradale. Il giovane Paoletti, che era stato impegnato in un veloce inseguimento, ha cozzato contro un'auto viaggianti in opposta direzione. Il giovane Paoletti, che era stato impegnato in un veloce inseguimento, ha cozzato contro un'auto viaggianti in opposta direzione.

Un giovane ragazzo, il diciannovenne Carlo Paoletti, figlio del sindaco di Strona e appartenente alla società sportiva Vallesse di Valle San Nicolao, è morto in un incidente stradale. Il giovane Paoletti, che era stato impegnato in un veloce inseguimento, ha cozzato contro un'auto viaggianti in opposta direzione. Il giovane Paoletti, che era stato impegnato in un veloce inseguimento, ha cozzato contro un'auto viaggianti in opposta direzione.

Gioco, Eraldo Bazzani

Un giovane ragazzo, il diciannovenne Carlo Paoletti, figlio del sindaco di Strona e appartenente alla società sportiva Vallesse di Valle San Nicolao, è morto in un incidente stradale. Il giovane Paoletti, che era stato impegnato in un veloce inseguimento, ha cozzato contro un'auto viaggianti in opposta direzione. Il giovane Paoletti, che era stato impegnato in un veloce inseguimento, ha cozzato contro un'auto viaggianti in opposta direzione.

Un giovane ragazzo, il diciannovenne Carlo Paoletti, figlio del sindaco di Strona e appartenente alla società sportiva Vallesse di Valle San Nicolao, è morto in un incidente stradale. Il giovane Paoletti, che era stato impegnato in un veloce inseguimento, ha cozzato contro un'auto viaggianti in opposta direzione. Il giovane Paoletti, che era stato impegnato in un veloce inseguimento, ha cozzato contro un'auto viaggianti in opposta direzione.

In numerose località del Piemonte a sostegno delle loro rivendicazioni

Le "pacifiche passeggiate" di contadini e viticoltori

Langhe cortei sono sfilati per le vie dei paesi - Tafferugi nell'Alba dove sono stati compiuti tre fermi - Denuncianti a Ghenne e ad Acqui i promotori della manifestazione

Alba, lunedì mattina. Un corteo di contadini e viticoltori ha sfilato per le vie della città di Alba. Il corteo di contadini e viticoltori ha sfilato per le vie della città di Alba. Il corteo di contadini e viticoltori ha sfilato per le vie della città di Alba.

Alba, lunedì mattina. Un corteo di contadini e viticoltori ha sfilato per le vie della città di Alba. Il corteo di contadini e viticoltori ha sfilato per le vie della città di Alba. Il corteo di contadini e viticoltori ha sfilato per le vie della città di Alba.

Alba, lunedì mattina. Un corteo di contadini e viticoltori ha sfilato per le vie della città di Alba. Il corteo di contadini e viticoltori ha sfilato per le vie della città di Alba. Il corteo di contadini e viticoltori ha sfilato per le vie della città di Alba.

Alba, lunedì mattina. Un corteo di contadini e viticoltori ha sfilato per le vie della città di Alba. Il corteo di contadini e viticoltori ha sfilato per le vie della città di Alba. Il corteo di contadini e viticoltori ha sfilato per le vie della città di Alba.

Alba, lunedì mattina. Un corteo di contadini e viticoltori ha sfilato per le vie della città di Alba. Il corteo di contadini e viticoltori ha sfilato per le vie della città di Alba. Il corteo di contadini e viticoltori ha sfilato per le vie della città di Alba.

Alba, lunedì mattina. Un corteo di contadini e viticoltori ha sfilato per le vie della città di Alba. Il corteo di contadini e viticoltori ha sfilato per le vie della città di Alba. Il corteo di contadini e viticoltori ha sfilato per le vie della città di Alba.

Arrestata sabato sera alla Posta centrale

Perizia psichiatrica per la ricattatrice di Genova

La giovane non sembra nella pienezza della sua facoltà mentali - Condannata tre anni fa per furto, era stata ricoverata in una Casa di cura

Genova, lunedì mattina. Una giovane ragazza, la diciannovenne Carla Paoletti, figlia del sindaco di Strona e appartenente alla società sportiva Vallesse di Valle San Nicolao, è morta in un incidente stradale. La giovane Paoletti, che era stata ricoverata in una Casa di cura, è morta in un incidente stradale.

Una giovane ragazza, la diciannovenne Carla Paoletti, figlia del sindaco di Strona e appartenente alla società sportiva Vallesse di Valle San Nicolao, è morta in un incidente stradale. La giovane Paoletti, che era stata ricoverata in una Casa di cura, è morta in un incidente stradale.

Una giovane ragazza, la diciannovenne Carla Paoletti, figlia del sindaco di Strona e appartenente alla società sportiva Vallesse di Valle San Nicolao, è morta in un incidente stradale. La giovane Paoletti, che era stata ricoverata in una Casa di cura, è morta in un incidente stradale.

Una giovane ragazza, la diciannovenne Carla Paoletti, figlia del sindaco di Strona e appartenente alla società sportiva Vallesse di Valle San Nicolao, è morta in un incidente stradale. La giovane Paoletti, che era stata ricoverata in una Casa di cura, è morta in un incidente stradale.

Una giovane ragazza, la diciannovenne Carla Paoletti, figlia del sindaco di Strona e appartenente alla società sportiva Vallesse di Valle San Nicolao, è morta in un incidente stradale. La giovane Paoletti, che era stata ricoverata in una Casa di cura, è morta in un incidente stradale.

Una giovane ragazza, la diciannovenne Carla Paoletti, figlia del sindaco di Strona e appartenente alla società sportiva Vallesse di Valle San Nicolao, è morta in un incidente stradale. La giovane Paoletti, che era stata ricoverata in una Casa di cura, è morta in un incidente stradale.

Una giovane ragazza, la diciannovenne Carla Paoletti, figlia del sindaco di Strona e appartenente alla società sportiva Vallesse di Valle San Nicolao, è morta in un incidente stradale. La giovane Paoletti, che era stata ricoverata in una Casa di cura, è morta in un incidente stradale.

Una giovane ragazza, la diciannovenne Carla Paoletti, figlia del sindaco di Strona e appartenente alla società sportiva Vallesse di Valle San Nicolao, è morta in un incidente stradale. La giovane Paoletti, che era stata ricoverata in una Casa di cura, è morta in un incidente stradale.

Una giovane ragazza, la diciannovenne Carla Paoletti, figlia del sindaco di Strona e appartenente alla società sportiva Vallesse di Valle San Nicolao, è morta in un incidente stradale. La giovane Paoletti, che era stata ricoverata in una Casa di cura, è morta in un incidente stradale.

Impressionante episodio a Milano

Un ladro in fuga si stracella dal 3° piano

Milano, lunedì mattina. Un ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio. Il ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio. Il ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio.

Un ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio. Il ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio. Il ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio.

Un ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio. Il ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio. Il ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio.

Un ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio. Il ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio. Il ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio.

Un ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio. Il ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio. Il ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio.

Un ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio. Il ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio. Il ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio.

Un ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio. Il ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio. Il ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio.

Un ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio. Il ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio. Il ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio.

Un ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio. Il ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio. Il ladro in fuga si è stracella dal 3° piano di un edificio.

UNA GRANDE VITTORIA DELL'INDUSTRIA ITALIANA



XVI GRAN PREMIO D'EUROPA
XXVII GRAN PREMIO D'ITALIA

2 SETTEMBRE 1956
AUTODROMO DI MONZA

1° MOSS

su **MASERATI**

alla media oraria

di Km 208,787

giro più veloce

alla media di Km 217,917

CON

SUPERCORTEMAGGIORE

la potente benzina italiana



E CON

ENERGOL

l'olio raffinato 5 volte

CRONACA CITTADINA

Autorità e cittadinanza ai solenni funerali

Commesso saluto alla salma di Ponzio

Il feretro recato a spalla da assistenti e allievi - Rappresentanza mediche giunte da tutta Italia - Il mesto dolore della vedova



Dietro il feretro la vedova e il fratello del prof. Ponzio aprono l'imponente corteo.

Mario Ponzio, lo scienziato che ha dedicato la sua vita all'umanità ed al progresso della scienza, è morto a 52 anni, dopo una lunga e dolorosa malattia. La salma verrà sepolta nel cimitero di San Pietro all'Orto. Il corteo funebre partirà alle 10.30 da casa della vedova, in via Cibrario 12, e si dirigerà verso il cimitero. Il feretro sarà portato a spalla da assistenti e allievi. Una rappresentanza medica giungerà da tutta Italia. La vedova, Maria Ponzio, è in uno stato di mesto dolore.

In Borgo Dora: Impresa a colpo sicuro di tre svaligiatori esperti d'oreficeria

Andace furto di gioielli per tre milioni in un alloggio

All'una di notte: un paio, svergole la vittima in una rostiniera di via Mizza mentre le bande saccheggiano l'appartamento in via Giaveno - Entrati con chiavi false - Perfetta conoscenza del nascondiglio dei preziosi e di mezzo milione in contanti



La camera da letto messa a saccheggio dagli audaci svaligiatori notturni (Foto Malesi)

Un paio di esperti d'oreficeria, conosciuti in Borgo Dora, hanno messo a segno un colpo sicuro. Tre svaligiatori esperti d'oreficeria sono entrati in un appartamento in via Giaveno alle 1.30 di notte. Hanno rubato gioielli per tre milioni e mezzo di lire, contanti per mezzo milione e un orologio d'oro. La vittima, una signora, è stata svegliata ma non ha potuto fare nulla. I furtivi sono fuggiti con le chiavi false.

Allarme notturno in uno stabile di via Cibrario

L'ascensore saliva avvolto dalle fiamme

Il pericolo che l'incendio si propagasse agli alloggi - Panico tra gli inquilini

Un incendio si è sviluppato in uno stabile di via Cibrario. L'ascensore è avvolto dalle fiamme. Gli inquilini sono in allarme. Il fuoco si è propagato rapidamente. Gli incendiari sono ancora alla ricerca. Le autorità sono state avvisate.

Dodici casi di pazzia nell'ultima settimana

Un medico ha denunciato dodici casi di pazzia nell'ultima settimana. I malati sono ricoverati in ospedale. Le cause sono varie. Le autorità sono state avvisate.

Muore colpito da una trave in un cantiere di Valpelle

Un operaio è morto colpito da una trave in un cantiere di Valpelle. L'incidente è avvenuto durante i lavori. Le autorità sono state avvisate.

REPOSI

Ultimi giorni di repubblica della Repubblica di Salaparuta. Operazioni Normandia. D. Tassi - S. Tassi - W. Tassi. L'ultima settimana di repubblica della Repubblica di Salaparuta. Operazioni Normandia. D. Tassi - S. Tassi - W. Tassi.

Signora provi i RAVIOLI

Stuzzica. Gustosi, economici, pronti. DA 1 PORZIONE - Gr. 300. DA 2 PORZIONI - Gr. 600. I RAVIOLI STUZZICA SONO ESSENTI DA COLORI ARTIFICIALI ED ANTIFERMENTATIVI. IN VENDITA NEI MIGLIORI NEGOZI DI GASTRONOMIA.

DOMANI sul grande schermo del REPOSI



Quando l'Amore è Poesia

ALCIONE

BATACLAN

CINEMA LUX

SETTE SECONDI PIU' TARDI

DORIA

ISTITUTO POGLIANI

SARTO PER SIGNORA

IDEAL

RITMY ANGELS

CHARLY WOOD

LOS ATZECAS

10 FISARMONICISTI

PAOLO SOPRANI

PIERO MAZZARELLA

INTERPOL

AGENTE Z 3

per superare le crisi bevi VEITURIN

Dr. A. KONNET, specialista
in s.p.a. Corso Umberto I
10, 15-18 - Telefono 43-111

VIA MONTENAPOLEONE 14 - TORINO - TELEFONO 51024

ACQUISTARI qualsiasi bottiglie, damigiane, ur, carta, libri, ferro vari. Tel. 38-822
LAMIERE laminate, piani, zore, alluminate nuove, doccalina. Parma 1. Tel. 30-700

Buona pagella per i bianconeri

72 679
silene, 680
ovoidi cau:
lardi. Sel.
10750
ma, jampor-
lins, Jerte
Dexamined
api. PHID-
cumbe 86-
to gerena
sando. Te.
8830
[beria car-
fido hio-
avofalose,
53730
silro-
lins
na 30.
cumu 86-
api. Telato.

[illegible]

termobagno,
 aria, vendell.
 10760
 y rapporti
 a, buona red-
 settembre 88,
 la Moggia-
 86978
 Michels' ven-
 podero non qui-
 a anche nio-
 40-580.
 alloggio mu-
 a, 6 camere
 800.
 alloggi auto-
 doppi servizi,
 1/3000
 doggie muniti
 1/1000
 bagno
 1/1000
 in Milano a
 occupati indi-
 al 1/1000,
 comandati,
 rivare casella
 11960

9096
 Daria russo.
 6208
 Umberto
 reddito 340
 10370
 in Hiera sal
 rucati 28, 11, 11.
 10208
 se terreno acqu
 ore 11. litare
 niente ad
 a 12.300.000.
 67300
 Singole nuove
 Tel. 48-200.
 calzare gran
 cher. 554-407.
 78857
 management, villa
 ruzzi, Agnelli.
 528
 (a) possiede
 la la camera.
 58059
 olo possibile
 no cadere, Te
 68377
 amministrati
 to Gruppo Im
 ricoperto memo
 534-387.

 n. 51

ULTIME NOTIZIE

SEGN e il problema socialista

Mercoledì si riunisce il Consiglio dei ministri, ma si esclude che la questione formi oggetto di discussione. L'atteggiamento della D.C. in attesa del congresso nazionale del partito

Roma, lunedì sera. Il Consiglio dei ministri, che si riunisce mercoledì, non si discute di politica. Il problema socialista, che ha fatto molto parlare, non è ancora maturo per essere discusso. Il governo, che ha un atteggiamento di attesa, non ha ancora deciso se e quando discutere della questione.

L'atteggiamento del governo è di attesa. Il problema socialista, che ha fatto molto parlare, non è ancora maturo per essere discusso. Il governo, che ha un atteggiamento di attesa, non ha ancora deciso se e quando discutere della questione.



La diciannovenne bionda dagli occhi azzurri Marian Ann McKnight, e Miss Carolina del Sud (fotografata con Miss Carolina del Nord e Miss Florida), è stata eletta Miss America '56. (Zel)

UNA SVOLTA NELLO "STRANO CASO RUOTOLI"

Qualcuno ha visto rapire Cynthia

La polizia è convinta che una donna e alcuni ragazzi possono fornire utili informazioni. Si trovavano nell'emporio nel momento in cui la bimba fu presa dalla carrozzeria

Roma, lunedì sera. La polizia ha annunciato che ha ricevuto informazioni da una donna e alcuni ragazzi che potrebbero essere utili per la ricerca di Cynthia. La polizia è convinta che queste informazioni potrebbero essere utili per la ricerca di Cynthia.

La polizia ha annunciato che ha ricevuto informazioni da una donna e alcuni ragazzi che potrebbero essere utili per la ricerca di Cynthia. La polizia è convinta che queste informazioni potrebbero essere utili per la ricerca di Cynthia.

La polizia ha annunciato che ha ricevuto informazioni da una donna e alcuni ragazzi che potrebbero essere utili per la ricerca di Cynthia. La polizia è convinta che queste informazioni potrebbero essere utili per la ricerca di Cynthia.

Due congressi medici internazionali aperti stamane a Roma e a Stoccolma

Dietetica e cardiopatie all'ordine del giorno della scienza

Dichiarazioni del prof. Gedda sulle malattie dovute a errori alimentari - Una impressionante affermazione del dott. White medico di Eisenhower: «La sovrimentazione è forse da considerarsi per l'umanità un guasto peggiore della denutrizione: le cardiopatie da essa provocate hanno raggiunto fra le classi dirigenti di tutto il mondo una tale diffusione da potersi parlare di epidemia»

Roma, lunedì sera. Il Congresso internazionale di dietetica, che si apre stamane a Roma, è il primo di una serie di congressi che si svolgeranno in Italia. Il Congresso internazionale di dietetica, che si apre stamane a Roma, è il primo di una serie di congressi che si svolgeranno in Italia.

Il Congresso internazionale di dietetica, che si apre stamane a Roma, è il primo di una serie di congressi che si svolgeranno in Italia. Il Congresso internazionale di dietetica, che si apre stamane a Roma, è il primo di una serie di congressi che si svolgeranno in Italia.

Il Congresso internazionale di dietetica, che si apre stamane a Roma, è il primo di una serie di congressi che si svolgeranno in Italia. Il Congresso internazionale di dietetica, che si apre stamane a Roma, è il primo di una serie di congressi che si svolgeranno in Italia.

Il Congresso internazionale di dietetica, che si apre stamane a Roma, è il primo di una serie di congressi che si svolgeranno in Italia. Il Congresso internazionale di dietetica, che si apre stamane a Roma, è il primo di una serie di congressi che si svolgeranno in Italia.

Uccisa dal radium dopo 46 anni di servizio

L'omaggio di La Pira a una infermiera eroica

Malgrado l'amputazione di alcune dita non aveva voluto abbandonare la sua missione - Le atroci sofferenze e il merito trapasso presso la clinica dell'Università di Firenze

Firenze, lunedì sera. La Pira ha voluto rendere omaggio a una infermiera eroica che ha lavorato per 46 anni presso la clinica dell'Università di Firenze. La Pira ha voluto rendere omaggio a una infermiera eroica che ha lavorato per 46 anni presso la clinica dell'Università di Firenze.

La Pira ha voluto rendere omaggio a una infermiera eroica che ha lavorato per 46 anni presso la clinica dell'Università di Firenze. La Pira ha voluto rendere omaggio a una infermiera eroica che ha lavorato per 46 anni presso la clinica dell'Università di Firenze.

La Pira ha voluto rendere omaggio a una infermiera eroica che ha lavorato per 46 anni presso la clinica dell'Università di Firenze. La Pira ha voluto rendere omaggio a una infermiera eroica che ha lavorato per 46 anni presso la clinica dell'Università di Firenze.

STATO DI ALLARME IN SVEZIA

Treni in pericolo per le macchie solari

Le variazioni nel campo magnetico terrestre hanno sconvolto il sistema delle segnalazioni elettriche - Convogli costretti a ridurre la partenza

Stoccolma, lunedì sera. Lo stato di allarme in Svezia è dovuto alle variazioni nel campo magnetico terrestre che hanno sconvolto il sistema delle segnalazioni elettriche. Lo stato di allarme in Svezia è dovuto alle variazioni nel campo magnetico terrestre che hanno sconvolto il sistema delle segnalazioni elettriche.

Lo stato di allarme in Svezia è dovuto alle variazioni nel campo magnetico terrestre che hanno sconvolto il sistema delle segnalazioni elettriche. Lo stato di allarme in Svezia è dovuto alle variazioni nel campo magnetico terrestre che hanno sconvolto il sistema delle segnalazioni elettriche.

Lo stato di allarme in Svezia è dovuto alle variazioni nel campo magnetico terrestre che hanno sconvolto il sistema delle segnalazioni elettriche. Lo stato di allarme in Svezia è dovuto alle variazioni nel campo magnetico terrestre che hanno sconvolto il sistema delle segnalazioni elettriche.

CRONACA

Per una esplosione allarme a Porta Susa

Si temeva un attentato - Un bimbo ha fatto scoppiare un petardo ed è rimasto ferito

Porta Susa, lunedì sera. Si temeva un attentato a Porta Susa. Un bimbo ha fatto scoppiare un petardo ed è rimasto ferito. Si temeva un attentato a Porta Susa. Un bimbo ha fatto scoppiare un petardo ed è rimasto ferito.

Si temeva un attentato a Porta Susa. Un bimbo ha fatto scoppiare un petardo ed è rimasto ferito. Si temeva un attentato a Porta Susa. Un bimbo ha fatto scoppiare un petardo ed è rimasto ferito.

Si temeva un attentato a Porta Susa. Un bimbo ha fatto scoppiare un petardo ed è rimasto ferito. Si temeva un attentato a Porta Susa. Un bimbo ha fatto scoppiare un petardo ed è rimasto ferito.

Pellecchia

Vivaci incidenti a Sarzana

Aspro attacco di Terracina al P.S.I.

SARZANA, lunedì sera. Un vivace scontro si è verificato a Sarzana tra i socialisti e i democristiani. Un vivace scontro si è verificato a Sarzana tra i socialisti e i democristiani.

Un vivace scontro si è verificato a Sarzana tra i socialisti e i democristiani. Un vivace scontro si è verificato a Sarzana tra i socialisti e i democristiani.

Un vivace scontro si è verificato a Sarzana tra i socialisti e i democristiani. Un vivace scontro si è verificato a Sarzana tra i socialisti e i democristiani.

Un vivace scontro si è verificato a Sarzana tra i socialisti e i democristiani. Un vivace scontro si è verificato a Sarzana tra i socialisti e i democristiani.

Un vivace scontro si è verificato a Sarzana tra i socialisti e i democristiani. Un vivace scontro si è verificato a Sarzana tra i socialisti e i democristiani.

Un vivace scontro si è verificato a Sarzana tra i socialisti e i democristiani. Un vivace scontro si è verificato a Sarzana tra i socialisti e i democristiani.

Un vivace scontro si è verificato a Sarzana tra i socialisti e i democristiani. Un vivace scontro si è verificato a Sarzana tra i socialisti e i democristiani.

Un vivace scontro si è verificato a Sarzana tra i socialisti e i democristiani. Un vivace scontro si è verificato a Sarzana tra i socialisti e i democristiani.

Assalto dal terribile "Kabir"

Un inserviente del "Togai" tra le zanne del leone che uccise il rivale "Turzan"

Il terribile "Kabir" e la sua vittima, l'inserviente Nobile Bonfigli, di 46 anni (F. Molino)

Il terribile "Kabir" e la sua vittima, l'inserviente Nobile Bonfigli, di 46 anni (F. Molino). Il terribile "Kabir" e la sua vittima, l'inserviente Nobile Bonfigli, di 46 anni (F. Molino).

Il terribile "Kabir" e la sua vittima, l'inserviente Nobile Bonfigli, di 46 anni (F. Molino). Il terribile "Kabir" e la sua vittima, l'inserviente Nobile Bonfigli, di 46 anni (F. Molino).

Il terribile "Kabir" e la sua vittima, l'inserviente Nobile Bonfigli, di 46 anni (F. Molino). Il terribile "Kabir" e la sua vittima, l'inserviente Nobile Bonfigli, di 46 anni (F. Molino).

Il terribile "Kabir" e la sua vittima, l'inserviente Nobile Bonfigli, di 46 anni (F. Molino). Il terribile "Kabir" e la sua vittima, l'inserviente Nobile Bonfigli, di 46 anni (F. Molino).

Il terribile "Kabir" e la sua vittima, l'inserviente Nobile Bonfigli, di 46 anni (F. Molino). Il terribile "Kabir" e la sua vittima, l'inserviente Nobile Bonfigli, di 46 anni (F. Molino).

Il terribile "Kabir" e la sua vittima, l'inserviente Nobile Bonfigli, di 46 anni (F. Molino). Il terribile "Kabir" e la sua vittima, l'inserviente Nobile Bonfigli, di 46 anni (F. Molino).

Il terribile "Kabir" e la sua vittima, l'inserviente Nobile Bonfigli, di 46 anni (F. Molino). Il terribile "Kabir" e la sua vittima, l'inserviente Nobile Bonfigli, di 46 anni (F. Molino).

UNA GRANDE VITTORIA DELL'INDUSTRIA ITALIANA



XVI GRAN PREMIO D'EUROPA
XXVII GRAN PREMIO D'ITALIA

2 SETTEMBRE 1956
AUTODROMO DI MONZA

1° MOSS

su **MASERATI**
alla media oraria
di Km 208,787
giro più veloce
alla media di Km 217,917

CON

SUPERCORTEMAGGIORE

la potente benzina italiana

ENERGOL

E CON

l'olio raffinato 5 volte

